



LA LOCOMOTIVE 230-G-352

Année de construction :
Puissance : ch.
Vitesse Limite : 100 km/h
Disposition des essieux :
Porteur avant 2
Moteur 3
Porteur arrière 0
Dénomination américaine : Ten Wheel

Affectations successives de la 230-G-352

???

Gray

1974 ?

avril 1987

Richelieu

avril 1987

12 février 2008 *

Saint-Quentin (CFTV)

depuis le 23 février 2008

* du 12 février au 23 février : acheminement par la route et voie ferrée (partie terminale Itancourt – St-Quentin)

Consommation de charbon : kg / km

Consommation d'eau : L / km

Etat :

Circulation :

Utilisation :.

LA LOCOMOTIVE 230-G-352 ET SON TENDER 17-D-352

LA LOCOMOTIVE 230-G-352

Année de construction :
Constructeur :
Numéro constructeur :
Nombre de cylindre : 2 type : Simple expansion
Surchauffe : Oui Foyer :
Type de boîte à feu :
Effort de traction maximum théorique : kg
Vitesse limite : 100 km/h Puissance maximum : ch
Masse à vide (machine seule) : **(avec tender :)**
Masse totale en ordre de marche (machine seule) : t (avec tender : t)
Masse adhérente : t Masse par essieu moteur : t
Longueur (machine seule) : m (avec tender : m)
Hauteur totale : m Largeur totale : m
Empattement rigide : mm Empattement (machine seule) : mm
Rayon minimum d'inscription : m
Ø des cylindres : mm Course des pistons : mm
Surface de grille : m²
Surface totale de chauffe : m²
Surface totale de surchauffe : m²
Ø moyen de la chaudière : mm
Volume de la chaudière : Timbre de la chaudière : Bars
Nombre de tubes ordinaires : De surchauffe :
Diamètre des tubes ordinaires : **De surchauffe :**
Graissage des cylindres et tiroirs : pas graisseur à condensation
Distribution : Walschaerts
Gabarit : Passe-partout, unifié sur partie basse
Ø des roues motrices : mm Ø des roues porteuses : mm
Frein direct : à air comprimé, robinet type
Frein automatique : à air comprimé système Westinghouse (Distributeur).
Robinet du mécanicien : Type
N° d'origine Etat :
Locomotive équipée pour le chauffage vapeur de la rame
Locomotive non équipée de la conduite principale.

LE TENDER 17-D-352

Année de construction :
Constructeur :
Masse à vide :
Masse de l'eau dans les soutes : m³ Masse de combustible : t
Masse totale en ordre de marche : t
Masse par essieu porteur : t
Longueur : m Hauteur : m (hors arceau de gabarit)
Largeur totale : m
Empattement des bogies : **Entraxe des bogies :**
Ø des roues : mm
Frein à air comprimé : Direct et automatique commandé par distributeur
N° d'origine Etat :



Les 4352 (230 G 352) et 140 C 314 à Gray en 1974. Photo Ph. Morel