



Il y a 30 ans, un groupe d'amis du chemin de fer de la région de Saint-Quentin dans l'Aisne, s'avisant de la disparition progressive d'un patrimoine ferroviaire construit dans l'entre deux guerres, décide de faire vivre une association sans but lucratif qui préserverait et ferait circuler du matériel de chemin de fer ancien pour porter témoignage aux générations futures de la manière de voyager en train à vapeur dans les années 1950/60.

Le Chemin de Fer Touristique du Vermandois était né. Il propose une promenade qui démarre de Saint-Quentin et la vallée de la Somme, rejoint la vallée de l'Oise à Mézières sur Oise et longe cette rivière jusqu'à Origny-Sainte-Benoîte, en passant par Ribemont. Il s'agit donc d'un loisir vert, voyage

en symbiose avec la nature et les paysages traversés, pouvant avoir lieu en famille, avec ou sans animation à bord. Mais il circule aussi sur le même itinéraire des trains restaurant permettant de prendre son repas pendant que le train roule et il nous est possible d'emprunter d'autres voies ferrées de la SNCF à l'occasion de trains vapeur spéciaux ou à la demande d'associations ou de municipalités.

Au fil des années le groupe d'amateurs - ceux autorisés aux fonctions de sécurité le sont après formation, tests psychotechniques et visite médicale, comme les cheminots de métier - s'est étoffé, comme d'ailleurs la collection de matériel ferroviaire ! Ces bénévoles, pas tous cheminots, sont d'horizons et de formations les plus divers : ingénieurs comme manœuvres, en activité ou en retraite, gallois comme méridional ! Ils ont décidé de donner un peu de leurs temps à la réussite de cette aventure en participant à la remise en état, à la maintenance du matériel ferroviaire et à son exploitation comme parfois à son administration.

Avec l'aide et le soutien financier de la Mairie de Saint-Quentin ainsi que de toutes les collectivités concernées, l'association développe ses activités en occupant maintenant des installations modernes où sont effectuées la remise en état et l'entretien de pièces ferroviaires parfois octogénaires. Espace, rangements pratiques, matériels et outillages en rapport avec les travaux effectués, centre de documentation rassemblant les indispensables ouvrages et plans dressés par les générations de cheminots qui nous ont précédé nous permettent, comme ils le permettront à nos successeurs, de faire vivre demain le chemin de fer d'hier.

Si vous partagez nos objectifs, si vous voulez nous encourager à continuer, pourquoi ne pas adhérer à l'association ? Vous renforcerez ainsi sa notoriété et son importance et, en diffusant des dépliants promotionnels, vous pourrez contribuer à augmenter la fréquentation du chemin de fer touristique. Des tarifs préférentiels sont aussi réservés aux membres et à leurs familles.

Enfin, si le cœur vous en dit, venez donc nous retrouver un samedi au dépôt-atelier situé Z.I. Saint-Lazare à Saint-Quentin. Nous vous proposerons une visite de nos installations et vous présenterons les mille et une façons de participer à la vie de l'association.

### LISTE DU MATERIEL A LA DISPOSITION DE L'ASSOCIATION

- la **230G352**, ancienne locomotive de ligne de la SNCF, apte à remorquer des trains rapides de voyageurs,
- la **140C314**, ancienne locomotive de ligne de la SNCF, apte à remorquer des trains express et de marchandises,
- la locomotive à vapeur **FIVES-LILLE type 030** de 1933, provenant de la sucrerie d'IWUY, près Cambrai,
- la locomotive diesel **C61041** ex SNCF de 1948,
- une locomotive diesel à 2 moteurs, du même type que celles qui ont roulé sur la ligne jusqu'en 1980,
- la locomotive diesel « **Aisne-33** » construite à partir du châssis d'une locomotive à vapeur en 1951, ex RTA,
- deux autorails des années 1950 (**ABJ 4** et **Picasso**),
- deux locotracteurs des années 1950,
- une voiture restaurant / bar ex **CIWL** : Compagnie Internationale des Wagons Lits avec laques de chine, seule préservée de la série, datant de 1928,
- une voiture A5C5 ex **PLM** équipée d'une salle à manger panoramique, appartenant à la SNCF,
- une voiture lits et un fourgon **NORD** ex-**NIGHT-FERRY Paris London**,
- six voitures **EXPRESS NORD** à portières latérales de 1930 et un fourgon **EXPRESS NORD** classées Monuments Historiques par Arrêté du 10 Février 1988,
- Six voitures ex-**DR** type Boîtes à Tonnerre de 1929/33,
- Un wagon couvert ex-Secondaires du **NORD-EST**

### PARMI LES MILLE ET UNE FACONS DE PARTICIPER ....

#### Rendre service sans prendre trop de responsabilités

Vous pouvez vous occuper du fleurissement des gares et de leur entretien, de la propreté du matériel accueillant des voyageurs, participer au groupe qui entretient les voies ferrées sur lesquelles le matériel est garé ou encore, au cours de vos promenades, distribuer des documents d'information sur l'association.

#### Le contact avec le public

Vous avez le choix entre l'information des voyageurs, l'accompagnement des trains, le service en voiture restaurant.

#### La technique plus que tout

Vous collaborez à l'entretien, au nettoyage, à la chauffe des locomotives, à la sécurité des circulations et finalement à la conduite du matériel ferroviaire.

**Pour nous retrouver le samedi directement au dépôt, laissez un message sur notre répondeur: 03.23.64.88.38**

### FORMULAIRE D'ADHESION

à découper et renvoyer, accompagné d'un chèque rédigé à l'ordre de CFTV et du montant choisi à :  
CFTV, Boite Postale 152, 02104-SAINTE-QUENTIN-CEDEX

NOM, PRENOM : .....

DATE DE NAISSANCE : .....(si moins de 25 ans)

ADRESSE : .....

LOCALITE : .....

CODE POSTAL : ..... PAYS : .....

ADRESSE COURRIEL : ..... @ .....

désire devenir Membre de l'Association C.F.T.V.  
(1/2 tarif pour les moins de 25 ans : 15 €).

SYMPATHISANT 30 €                       ACTIF 30 €

BIENFAITEUR 60 € ou plus

Date et Signature (et celle des parents pour les mineurs)