

ABJ 28 (X 3623 - type ABJ 4)

Issues d'une longue lignée d'autorails Renault, les ABJ 4 ont été construits en 1948-49 pour la SNCF (35 exemplaires) mais aussi pour les Chemins de Fer Secondaires du Nord-Est (CFSNE ou NE, 3 exemplaires). Ces autorails ont été utilisés sur les lignes Saint-Quentin - Guise et Saint-Quentin - Ham jusqu'en 1968, date à laquelle le trafic voyageur fut définitivement abandonné sur le dernier parcours ouvert : Saint-Quentin - Origny-Sainte-Benoîte. Devenu sans intérêt pour la Régie des Transports de l'Aisne (RTA) qui avait pris la succession du NE en 1952 et faute d'avoir trouvé un repreneur, les 3 autorails ont été ferrailés à Itancourt, a priori au tout début de l'année 1970. C'est pour perpétuer le souvenir de ces 3 autorails que le CFTV a voulu obtenir un ABJ4 auprès de la SNCF.

L'ABJ4 du CFTV est donc l'X3623 ex-SNCF du dépôt de Bordeaux. Il provient de la sous-série intégralement aménagée en 2nde classe (les X 3601 à 3610 étaient uniquement 1^{ère} classe). Il est arrivé au CFTV en mars 1979 et sa restauration réalisée au fil des années entre 1980 et 1986 a permis de lui redonner les couleurs des anciens ABJ4 de la RTA, à savoir vert et crème et de réaménager le compartiment voyageur avec 12 places de 1^{ère} classe avec fauteuil en cuir et 50 places de 2nde classe avec banquettes doubles ou triple en texoïd. A cette occasion, il a d'ailleurs été renuméroté ABJ n°28 pour faire suite aux 3 ABJ RTA qui étaient numérotés 25 à 27.

Après de nombreuses saisons touristiques sur la ligne, ce qui permis aux riverains et agents de la RTA de voir à nouveau un ABJ sur la ligne, il est garé en attente de levage.

Affectations successives

Tours	01/04/1949 (livraison)	Fin années 50 ?
Bordeaux-Saint-Jean	Fin années 50 ?	08/12/1977 (radiation)
Saint-Quentin - CFTV	Mars 1979	



Autorail métallique à bogies
Année de construction : 1949
Puissance : 300 Ch.
Vitesse d'origine : 120 km/h

Masse en ordre de marche : 32 t
Masse en charge : 38 t

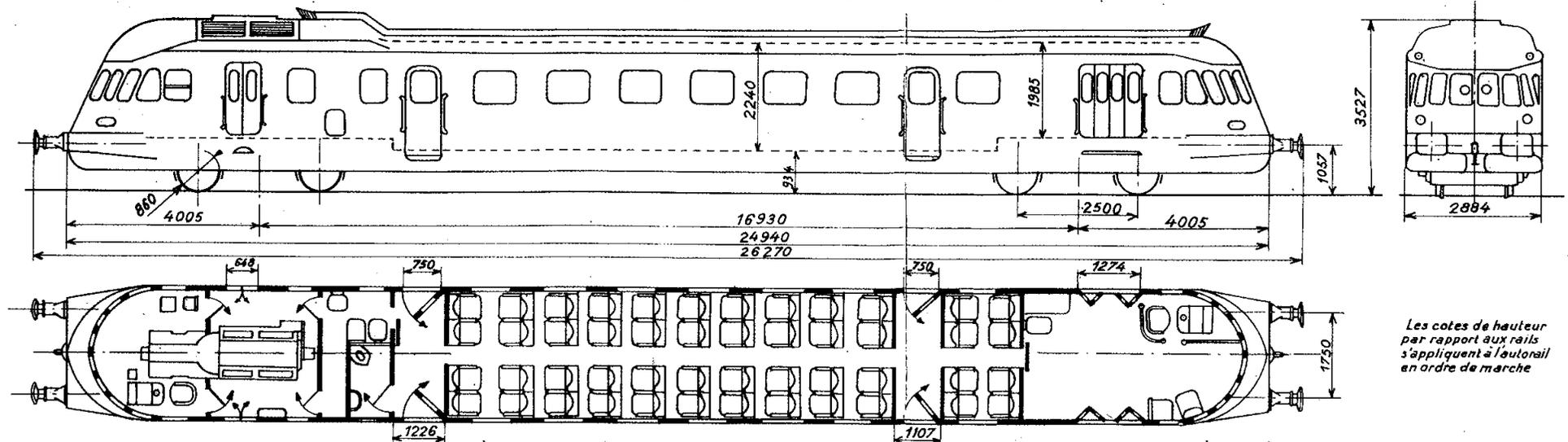
Vitesse limite : 120 km/h
Puissance : 300 ch.
Transmission : mécanique à 4 rapports

Longueur : 26 m 270

Nombre de places en 1^{ère} classe : 12
Nombre de places en 2^{ème} classe : 50



ABJ 28 (X 3623 - type ABJ 4)



Les cotes de hauteur par rapport aux rails s'appliquent à l'autorail en ordre de marche

Diagramme des ABJ4 version 1^{ère} classe (48 places). Notre ABJ a un aménagement différent 1^{ère}/2^{nde} cl. à 62 places.

Mise en service : 01/04/1949
 Constructeur : Renault, usine de Billancourt
 Type constructeur : ABJ 4
 Vitesse limite : 120 km/h
 Masse totale en ordre de marche : 31,5 t
 Masse totale en charge : 38 t
 Capacité de remorque : 20 t
 Rayon minimum d'inscription : 120 m
 Type moteur : Renault 517 J
 Nombre de cylindre : 12 en V à 60°
 Alésage : 140 mm
 Course : bielle 170 mm / biellette 179,5 mm
 Cylindrée : 32,3 L
 Puissance moteur : 220 kW (300 ch.)
 Vitesse maximale : 1 500 tr/min
 Puissance nominale de l'autorail : 193 kW
 Résistance de l'attelage : traction 24500 daN / compression 24500 daN
 Bogie porteur : Y 142 Masse : 4 t
 Bogie moteur : Y 143 Masse : 4,7 t
 Frein à air comprimé : automatique, modérable au serrage et au desserage
 Constructeur du frein : Jourdain Monneret
 Distributeur : 1, type JMR



ABJ4 de la RTA en gare de Ribemont en 1955