



LOCOTRACTEUR BDR

Construit par la firme Baudet-Donon-Roussel (BDR) ce locotracteur à 2 essieux présente la particularité d'avoir un très faible gabarit. Il est doté d'un moteur Panhard de 90 ch, la transmission étant assurée par une boîte hydraulique à 4 rapports. Ses capacités de traction sont assez élevées pour cette puissance, en revanche sa vitesse limite en souffre. Il fut en service jusqu'en 1991 aux anciens Magasins Généraux de Saint-Quentin, devenus MAGETRANS qui nous l'ont ensuite gracieusement cédé en Juillet 1991. Cet engin, au gabarit étonnamment bas, assure au dépôt les petites manœuvres et notamment la sortie d'une des locomotives à vapeur du dépôt avant l'allumage.



Locotracteur à 2 essieux
90 ch.
Année de construction :
Masse :

Année de construction : 19
Constructeur : Baudet-Donon-Roussel (BDR)
N° constructeur :
Masse :
Vitesse limite : --
Puissance : 90 ch.
Moteur : Panhard
Cylindrée :
Nombre de cylindres :
Transmission : Hydraulique
Nombre de vitesses : 4
Combustible :
Capacité du réservoir :
Ø des roues :
Hauteur totale :
Largeur totale :
Longueur totale :
Empattement :
Gabarit :
Frein à air : Direct