

LOCOMOTIVE C 61041

Au lendemain de la 2^{ème} guerre mondiale, la SNCF est confrontée à de nombreux problèmes de matériel, dont celui des locomotives de manœuvres et de petit parcours. En effet, ce parc composé quasi exclusivement de locomotive à vapeur est très ancien et la vapeur est très peu adapté à ce service particulier. Son remplacement étant inévitable, la SNCF se lance dans la dieselisation massive des locomotives de manœuvres.

Plusieurs séries sont commandées dont les 030 DA (futur C 61000). Cette série a été étudié en vu d'en faire des engins polyvalents : à la fois capable de faire des débranchements de rames de 2000 t dans les triages (à l'aide des truck 030 DTA – futur TC 61100), de tirer des trains de 1000 tonnes à 60 km/h (en unité double) et de faire les manœuvres classiques de gare.

Mis en service le 2 avril 1952 au dépôt de La Plaine (banlieue nord de Paris) notre C 61041 assure un service sans histoire et fut, en compagnie du C 61035, le dernier C 61000 en service à la SNCF. Après sa radiation intervenue le 30 juillet 1985 au dépôt de La Villette (Paris-Est), il fut racheté pour un projet de chemin de fer touristique dans le nord de la France. Ce projet n'ayant pu aboutir, le CFTV le racheta et c'est ainsi qu'il arriva au CFTV le 5 novembre 1991 à Busigny, en compagnie de la 140 C 314 en cours de remise en état.

Après remise en état à Busigny, il fit un voyage en 1993 à Lille avec les voitures Nord du CFTV afin de participer à un tournage de film. Hormis cette escapade exceptionnelle, son utilisation est à l'image de sa carrière : à la fois faite de train à faible parcours, notamment avec des trains restaurants Saint-Quentin – Origny-Sainte-Benoîte où son faible coût kilométrique est un avantage sur la vapeur (encore une fois !), et également faite de manœuvres de la rame de matériel dans notre dépôt.



Année de construction : 1952
Essieux : 3 essieux moteurs rigides
Puissance : 510 Ch.
Masse : 52,7 t

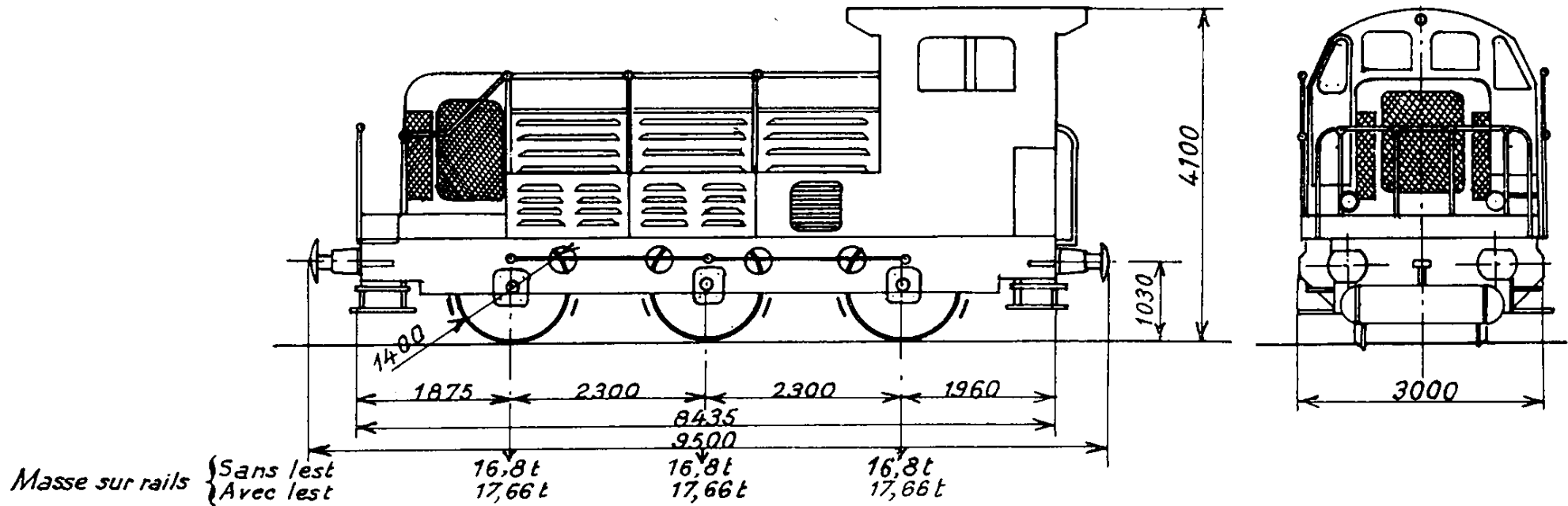
Affectations successives

| | | |
|----------------------|---------------------------|-------------------|
| La Plaine | 2 avril 1952 | 17 août 1954 |
| Ile-Napoléon | 17 août 1954 | 30 septembre 1957 |
| Noisy | 30 septembre 1957 | 24 septembre 1967 |
| La Villette | 24 septembre 1967 | 30 juillet 1985 |
| Saint-Quentin (CFTV) | Depuis le 5 Novembre 1991 | |

Etat : En service depuis 1993
Circulation : Autorisé pour la circulation sur St-Quentin – Origny



LOCOMOTIVE C 61041



Ø des roues Motrices : 1,400 m
 Hauteur totale : 4,100 m
 Largeur totale : 3,000 m
 Longueur totale : 9,500 m
 Empattement rigide : 4,600 m
 Rayon minimum : 80 m
 Gabarit :
 Masse totale : 52,7 tonnes
 Vitesse limite : 60 km/h
 Puissance : 510 Ch
 Année de construction : 1952
 Constructeur : Forges et aciéries de la marine et d'Homécourt
 Combustible : gazole
 Capacité du réservoir : 1890 L

Moteur : Sulzer 6 LDA 22 type A
 Alésage : 220 mm
 Course : 290 mm
 Cylindrée : 66,14 L
 Nombre de cylindres : 6 en ligne
 Transmission : Electrique par génératrice à Courant Continu type CEM G 800/8
 Moteurs de traction : 2 0 courant continu série (essieux A et C) type CEM GDTM 533
 Frein à air comprimé : Automatique par triple-valve commandé par robinet H7A avec fonction « à coups »
 frein direct