

WAGON COUVERT « NORD-EST » L 20276

Le parc marchandises du CFTV est très restreint puisqu'il ne compte à ce jour qu'un représentant, mais dont l'intérêt historique est néanmoins fort honorable. Construit en 1916 par RINHOFFER WERKE A.G à ISMICHOW(Prusse) sous le N° 95944, ce petit wagon couvert à deux essieux et une porte latérale coulissante par coté faisait partie du parc marchandises des Chemins de Fer Secondaires du Nord-Est (CSNE) puis de la RTA. Il fut probablement récupéré en dommage de guerre lors d'hostilités mais nous ignorons sa date d'arrivée en France. Il est possible que ce soit un rescapé du bombardement de Saint-Quentin du 21 Juin 1944, qui valut à la CFSNE de récupérer comme dommage de guerre une G8, machine prussienne à vapeur marchandises de service mixte.

Immatriculé L 20276, c'est un Kzu, K pour couvert, z pour l'absence de volet d'aération et u pour son empattement supérieur à 3,75 m, sa charge utile est de 17 t pour une tare de 8,730 t. (Voie normale - Empattement 4,50 m - Charge utile 15 t - Surface 20 m²). Il avait à la CFSNE deux frères, le Kzu 20281 et le Kzu 20302 et de nombreux cousins le Kzuf 254, et les L253, L260, L282 à 286 (Admis au trafic SNCF) et d'autres L25 (en Service Intérieur). Il est construit sur un châssis métallique avec une caisse en frises de bois renforcé de montants métalliques. Il termina sa carrière comme wagon atelier de la RTA en 1981 où il ne circulait plus que très épisodiquement depuis 1966.

PHOTO

Couvert Kzu
Châssis métallique et caisse en bois
Charge utile 17 t
Surface 20 m²

WAGON COUVERT « NORD-EST » L 20276

SCHEMA OU DIAGRAMME DE PROFIL / FACE / DESSUS

Utilisation depuis l'origine

Caracs techniques précises

Photos

Année de construction :

Constructeur :

Type UIC :

Vitesse limite :

Masse à vide :

Masse en charge :

Empattement rigide :

Rayon minimum d'inscription :

Gabarit :

Ø des roues :

Frein à air comprimé :

Nombre de places :

Retrait du service RTA :