

## FOURGON VOYAGEUR Dd<sup>4</sup>s

Après avoir créé un type de voiture résolument novateur (voitures Express et Rapides), la C<sup>ie</sup> du Nord voulu des fourgons voyageurs d'aspect identique aux voitures rapides pour former des rames homogènes. Il fut donc construit 30 fourgons (10 en 1928 et 20 en 1929) d'aspect semblable au voiture rapide, sans être strictement identique pour autant (Longueur réduite).

Ces fourgons possédaient un périscope double (pour l'avant et l'arrière du train) en lieu et place de la traditionnelle vigie de l'agent de train. Ils étaient divisé en 4 compartiments indépendant fermant à clef. La présence d'un couloir latéral le long de la voiture permettait d'incorporer les fourgons en milieu de train ce qui était fort pratique en cas de train à tranches multiples, fréquent sur les relations internationales du Nord.

Notre fourgon n'est malheureusement pas en état, une restauration est nécessaire pour le voir à nouveau circuler sur les lignes du réseau Nord. Il représente un intérêt pour la rame « grande ligne » CFTV pour les circulations sur voies principales : de part sa configuration, on pourrait imaginer un aménagement de chacun des compartiments de la manière suivantes : Bar et vente souvenirs, cuisine avec réfrigérateur pour la voiture restaurant et le bar, stockage de denrée non périssable et vestiaires des agents de train (brigades voiture restaurant notamment), cabinet de toilette avec WC moderne et lavabo.

Ce n'est bien sûr qu'un exemple mais cela montre bien l'intérêt d'un tel fourgon dans la rame du CFTV, le groupe électrogène nécessaire à une telle voiture se trouvant alors dans la voiture mixte fourgon C<sup>5</sup>D, en compagnie de l'outillage et des vestiaires des membres de la locomotive.

PHOTO

Fourgon voyageur métallique à bogies  
4 compartiments  
charge utile : 12 t

### Caractéristiques générales :

Longueur : 20,250 m  
Hauteur : 4,000 m ?  
Gabarit :  
Type : A bogies, entièrement métalliques, tôles épaisses soudées.  
Vitesse d'origine : 120 puis 140 km/h  
Effectifs maximum : 30 unités  
Bogies : Y2 Nord ?  
Ø des essieux : 920 mm  
Entraxe des bogies : ? m  
Empattement du bogie : 2,500 m ?  
Rayon minimum :  
Masse à vide : 39 t  
Masse en charge : 51 t  
Nb de Compartiment : 4, tous douanables  
Portes par côté :  
Fourgon inscrit aux monuments historiques depuis le 10 février 1988.

### Numérotation successive :

Origine : Dd4ks 24549 ou Dd4yi 24242 ? ? ?  
1956 : Dd4myi 29190  
UIC : 51 87 95-40 206-5

## FOURGON VOYAGEUR Dd<sup>1</sup>s

### SCHEMA OU DIAGRAMME DE PROFIL / FACE / DESSUS

Utilisation depuis l'origine

Caracs techniques précises

Photos

Numéro :	29190	Conduite :	Conduite Générale uniquement.
Construction :	1929	Intercirculation :	Oui, par soufflet
Constructeur :	ANF Blanc-Misseron	Service assurée :	Trains rapides
Arrivée au CFTV :	1984	Chauffage :	Conduite blanche de vapeur
Etat :	A restaurer	Eclairage :	Electrique (incandescent)
Circulation :	---	Retrait du service :	1980 ?
Freinage :	Triple-valve à l'origine, modifié en distributeur ?		
Particularité :	---		
Utilisation au CFTV :	---		