



## LE LOCOTRACTEUR Y-2498

Construit en 1968 par Decauville à Corbeil-Essonnes (F-91), ce locotracteur provient d'une série SNCF de 119 engins (Y 2400) qui, par soucis d'uniformisation et d'économies, partagent leur châssis et leur superstructure avec les Y 5100 construit à la même époque. L'Y 2498 fait partie de la sous-série Y 2496 à 2519 qui possède le frein continu automatique.

Utilisé par la SNCF pour les manœuvres de divers matériels (wagons isolés, locomotives), il a été ensuite racheté au dépôt de Lûmes (à 10 km de Charleville-Mézières) par un membre de l'antenne belge du CFTV, il est depuis baptisé « Olivier » en référence à son propriétaire. Basé initialement au Chemin de Fer à Vapeur des trois Vallées (CFV3V) à Mariembourg puis à Treignies (Belgique), il rejoint le CFTV en 1995. A titre anecdotique ce « Yoyo » (nom générique données aux locotracteurs) est le matériel du CFTV le plus « récent » et le seul locotracteur d'origine SNCF (les autres provenant d'usine).

Comme la SNCF, nous l'utilisons à la manœuvre de notre matériel mais sa puissance ne permet pas de réaliser les manœuvres les plus exigeantes. C'est pourquoi nous l'utilisons souvent simultanément avec notre locomotive diesel C 61041 pour gagner du temps. Malheureusement, une avarie du moteur a provoqué son garage en 2003 et les travaux de remise en état de la 030 T et du levage de la 140 C 314 nous ne ont pas encore permis de le remettre en état de marche.



Année de construction : 1968

N° constructeur :

Disposition des essieux :

2 essieux moteurs rigides

Masse totale en ordre de marche : 16,600 t

Charge à l'essieu : 8,300 t

Combustible : Gazole ou Fuel

Capacité en gazole du réservoir : XXX l

Vitesse limite : 50 km/h

Puissance : 54 ch.

Diamètre des roues Motrices : 1,050 m

Hauteur totale : 4,26 m

Largeur totale : 2,800 m

Longueur totale : 7,180 m

Moteur : AGROM 6 r

Cylindrée : 5,2 L

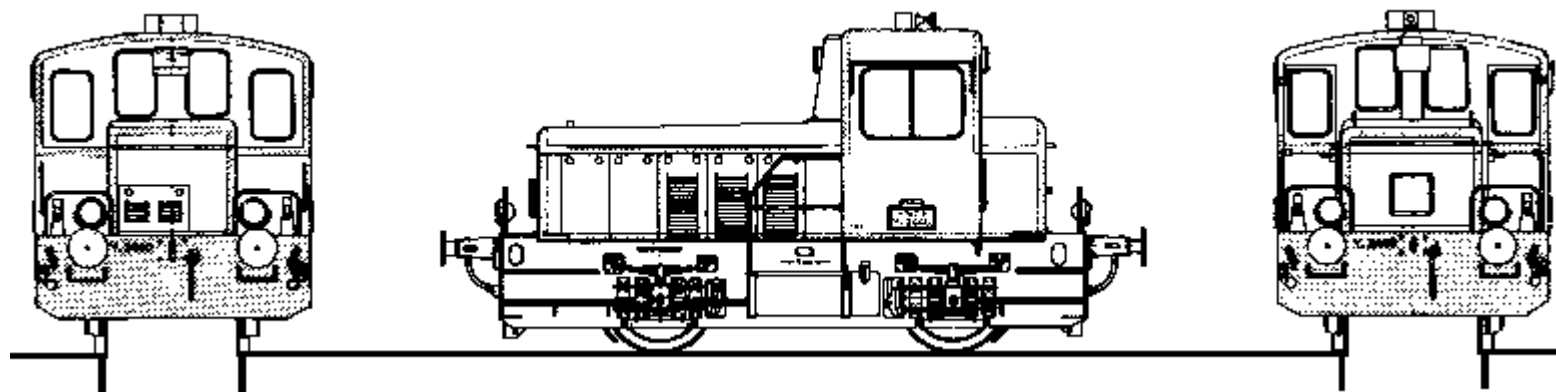
Nombre de cylindres : 6 en ligne

Refroidissement par air

Nombre de régimes : 2 (petit et grand)

Nombre de vitesses : 8 (4 par régime).

## LE LOCOTRACTEUR Y-2498



Année de construction :	1968
Constructeur :	Compagnie Decauville à Corbeil-Essonnes (F-91)
Puissance maximale développée :	40 kW (54 ch)
Vitesse maximale à grand régime :	50 km/h
Vitesse maximale à petit régime :	14,8 km/h
Masse à vide :	16,100 t
Masse totale en ordre de marche :	16,600 t
Masse d'adhérence :	16,600 t
Masse par essieu moteur :	8,300 t
Empattement rigide :	3 m
Rayon minimum d'inscription :	80 m
Gabarit :	Passe-partout
Ø des roues motrices :	1050 mm
Moteur thermique :	Un moteur diesel à 4 temps, à injection directe type AGROM 6 r, donnant 48 kW à 2000 tr/min. (puissance limitée à 40 kW sur l'engin) ; 6 cylindres en lignes, alésage : 100 mm, course des pistons : 110 mm, cylindrée de 5,18 litres.
Transmission :	Embrayage automatique, pneumo-servo à 2 disques secs, accouplement élastique entre boîte et moteur type Juboflex. Boîte de vitesses à crabots type Masson 8 v 30 E à 8 vitesses. Changement de régime formant inverseur de marche, entraînement des essieux par chaînes.
Équipement électrique :	24 V, batterie de 150 A/h
Frein à air comprimé :	Direct et automatique commandé par Triple-Valve, frein à main, sablière à air.