



## LA LOCOMOTIVE 030-T-3

La 030-T-3 a été construite en 1933 par les ateliers de la Compagnie Fives-Lille à Fives dans la banlieue de Lille. Elle est issue d'une série de 030 tender résultant de l'amélioration du type 139 A dont un exemplaire est préservé sur les Trains à Vapeur de Touraine (T.V.T.) sur la ligne Chinon-Richelieu.

Cette locomotive a été acquise par la sucrerie d'IWUY en 1933 pour assurer la desserte de l'embranchement qui relie la sucrerie à la gare d'IWUY distante de 1,5 km.

A chute de timbre en 1966, celle-ci est convertie en générateur fixe d'eau chaude pour le lavage des betteraves à l'entrée de la sucrerie jusqu'au début des années 70.

C'est en 1978 qu'un membre du C.F.T.V. décide de la racheter dans le but de la faire fonctionner dans le cadre du projet de chemin de fer touristique qui est en train de se mettre en place entre Saint-Quentin et Origny-Sainte-Benoîte. Dès son arrivée le 14 avril 1978, le CFTV entreprend la rénovation de la locomotive et pour obtenir le retimbrage de la chaudière, synonyme d'autorisation de remise en marche, les membres actifs du C.F.T.V. devront procéder au remplacement des 143 tubes de la chaudière. Cette remise en état passe aussi par le renouvellement des tôles enveloppes de la chaudière, de la cheminée, et par la mise en place du frein à air continu en remplacement du frein à vapeur.

La saison 1981 voit l'achèvement de tous ces efforts et la locomotive assure son premier train sur les rails de la Régie Départementale des Transports de l'Aisne entre Saint-Quentin et Origny-Sainte-Benoîte et ceci peu de temps avant la reprise de la ligne par la S.N.C.F.

Depuis cette date, la 030-T-3 est devenue la première locomotive à vapeur à rouler sur les voies S.N.C.F. dans le cadre de l'exploitation du premier chemin de fer touristique sur voies S.N.C.F. entre Saint-Quentin et Origny-Sainte-Benoîte. On l'aura aussi vue en gare de Tergnier à l'occasion des 50 ans du bombardement de la gare et dans de nombreux téléfilms.



Année de construction : 1933  
Puissance : 350 Ch.  
Vitesse limite : 40 km/h  
Disposition des essieux :  
Porteur avant 0  
Moteur 3  
Porteur arrière 0

### **Quelques dates mémorables de sa vie au CFTV :**

14 avril 1978 : Arrivée au CFTV par camion

Mardi 23 juin 1981 : 1<sup>ère</sup> retimbrage de la chaudière au CFTV

Dimanche 26 juillet 1981 vers 13h : 1<sup>er</sup> allumage de la locomotive

Mercredi 29 juillet 1981 : Marches (machine seule) de réception de la locomotive (A/R Itancourt le matin, A/R Origny l'après-midi)

Dimanche 6 septembre 1981 : 1<sup>er</sup> train commercial vapeur du CFTV

Samedi 19 mai au dimanche 27 mai 1990 : Présentation de la locomotive en gare de Tergnier (acheminement par rail)

Etat : En service de 1979 à 1994 et depuis 2005

Circulation : Autorisé pour la circulation sur St-Quentin – Origny



## LA LOCOMOTIVE 030-T-3

Année de construction : 1933  
Constructeur : Compagnie FIVES-LILLE à Fives (F)  
Type constructeur : 139R  
N° constructeur : 4828  
Effort de traction maximum théorique : env. 9500 kg  
Vitesse limite : 40 km/h  
Puissance : 350 ch  
Charge remorquable en rampe de 15 mm/m à 25 km/h : 120 t  
Masse totale en ordre de marche : 43,000 t  
Masse adhérente : 43,000 t  
Empattement rigide : X XXX mm  
Rayon minimum d'inscription : 80 000 mm  
Ø des cylindres : 420 mm  
Course des pistons : 500 mm  
Surface de grille : 1,57 m<sup>2</sup>  
Surface totale de chauffe : 81,56 m<sup>2</sup>  
Foyer : Cuivre  
Nombre de tubes ordinaires : 143 de 2,75 m  
Surchauffe : Non  
Nb de cylindres : 2 cylindres  
Simple expansion  
Timbre de la chaudière : 12 kg/cm<sup>2</sup>  
Diamètre de la chaudière : 1,350 m  
Timbre de la chaudière : 12 Bars  
Distribution : Walschaerts  
Gabarit : Passe-partout  
Ø des roues motrices : 1137 mm  
Frein à air comprimé : Direct et automatique commandé par Triple-Valve  
Capacité en eau des bâches : 6 m<sup>3</sup>  
Capacité en charbon de la soute : 2 t  
Longueur : 9m  
Hauteur totale : 4,26 m  
Largeur totale : 2,92 m

