

TENDER 34 X n°01-975

Au cours de la guerre 39-45, les usines françaises ont construit des locomotives de type allemand et notamment des types 44 de la Deutsche Reichsbahn. A la libération, la SNCF a pu récupérer les locomotives en cours de construction, soit 239 locomotives immatriculées dans la série 150X avec tender 34X. Lors de la radiation des 150X du réseau Est, un certain nombre de locomotive 140C de ce même réseau reçurent leurs tenders 34X.

De son côté, la Deutsche Reichsbahn possédait d'une part un parc de 2025 locomotives du même type construit entre 1926 à 1945 mais aussi d'un certain nombre d'autres séries munies du même tender. Un de ces tender, a priori le tender provenant de la 01-975 (type 01 n°975) d'après les inscriptions résiduelles du tender, a été récupéré en France par le Cercle d'Etudes Ferroviaires Nord (CEF Nord) et modifié pour avoir un attelage standard à tampons des deux côtés.

En décembre 2002, le CFTV a récupéré ce tender dans le but de le remettre en service, accouplé à la 140 C 314. Une telle association, inédite sur notre 140 C, nous permettrait de faire des parcours de plus de 200 km entre prise d'eau, au lieu de 120 km dans le meilleurs des cas avec le 18 C 428. Ce parcours relativement faible pose en effet problème lors de nos circulations car les gares ne sont plus adaptées aux contraintes de ravitaillement en eau des locomotives à vapeur.



Année de construction :
N° constructeur :
Disposition des essieux :
2 bogies à 2 essieux

Constructeur :

Masse à vide : 28,600 t
Capacité en eau : 34 m3
Capacité en charbon du tender : 10 t
Masse en ordre de marche avec outillage : 73,200 t
Masse par essieu : 18,300 t

Vitesse limite : 80 km/h avec une 140 C

Empattement : 3 800 mm

Rayon minimum d'inscription :

Gabarit :

Frein à air comprimé :

Ø des roues neuves : 1 000 mm

Longueur : 7 995 mm

Hauteur totale : 3 910 mm

Largeur totale : 3 050 mm

