

Voiture PANORAMIQUE ex-A⁵C⁵ PLM

Dans les années 20, la compagnie PLM (Paris – Lyon - Méditerranée) décida de faire construire sur la base du type de voiture OCEM à rivets apparents une série de quatorze voitures couchettes de 1^{ère} classe. Livrées en 1930, ces voitures d'un haut niveau de confort étaient destinées aux trains de nuit Paris - Côte d'azur afin de concurrencer la Compagnie des Wagons-Lits. Elles comportaient cinq compartiments doubles de première classe séparables par une cloison mobile, d'où une renumérotation en A^{10/2}C^{10/2} à la SNCF en 1938.

Parmi ces quatorze voitures, trois subirent un sort particulier : après la 2^{ème} guerre mondiale elles furent transformées en voitures de service. Deux d'entre-elles furent transformées en voitures de tournée. A cette occasion, un compartiment panoramique fut créé à une extrémité à la place des toilettes et d'un compartiment double. Quelques années après, une des deux voitures fut incorporée dans le train forum en tant que voiture d'accompagnement. A cette occasion elle fut à nouveau modifiée avec la création d'une cuisine à la place d'un demi-compartiment, d'une douche à la place d'un autre demi-compartiment et la mise en place d'un chauffage autonome type chauffage central. C'est cette voiture qui fait aujourd'hui partie de notre rame. Elle servit alors au train forum mais aussi au tournage de film : une scène de « l'héritier », film avec J-P Belmondo, fut en effet tournée à l'intérieur. Une plaque dans le compartiment panoramique rappelle cette événement.

Après son retrait du service, vu son caractère unique et son très bon état la voiture fut envoyé au musée du chemin de fer de Mulhouse. Le musée n'ayant pas la place de présenter la voiture dans sa collection et la voiture ayant un intérêt touristique évident, la SNCF (toujours propriétaire de la voiture) décida de confier la voiture à un chemin de fer touristique pour la faire rouler. Arrivée en juin 2001, cette voiture fait depuis partie de notre rame « grande ligne » en tant que 1^{ère} classe avec salle à manger de 12-14 personnes. Plus insolite, cette voiture nous sert également de voiture de cantonnement lorsque nous partons plus d'une journée. Ainsi, lors du tournage du film « Un long dimanche de fiançailles » en Novembre 2003 à la gare d'Austerlitz, certains d'entre-nous ont vécu 6 jours dedans !

PHOTO

Année de construction : 1930

N° constructeur :

2 bogies à 2 essieux

Année de construction : 1930

Constructeur : Horme et Buire

Longueur : 22,450 m

Hauteur : 3,990 m

Gabarit :

Entraxe des bogies : 14,570 m

Empattement du bogie : 2,500 m

Tare : 49,5 t

Bogies : Y 24 Z (Y2 à l'origine)

Ø des essieux : 920 mm

Rayon minimum :

Type : OCEM à rivets apparents (voiture à bogies, entièrement métalliques, tôles rivetées)

Retrait du service : dans les années 1990

Vitesse d'origine : 120 puis 140 km/h

Freinage : Triple-valve à l'origine, modifié en distributeur

Conduite : Conduite Générale uniquement.

Numérotation successive :

Origine : A5c5yfi 593

01/01/38 : A10/2c10/2myfi 593

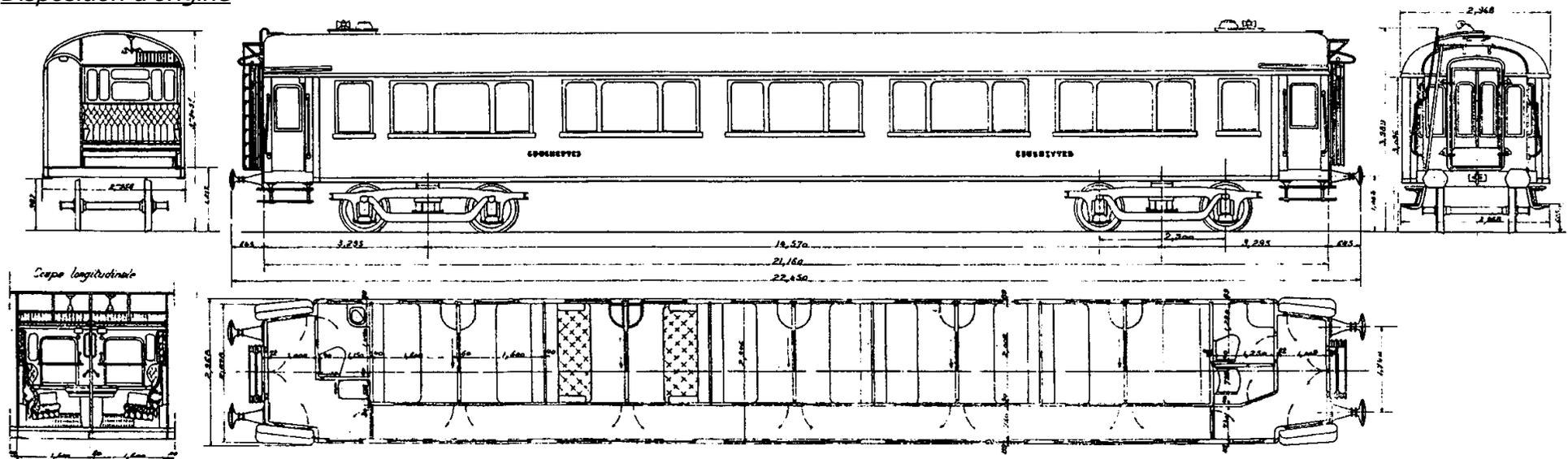
? Ssmyfi 95 (voiture de tournée)

1956 : Ssmyfi 502 (voiture de tournée)

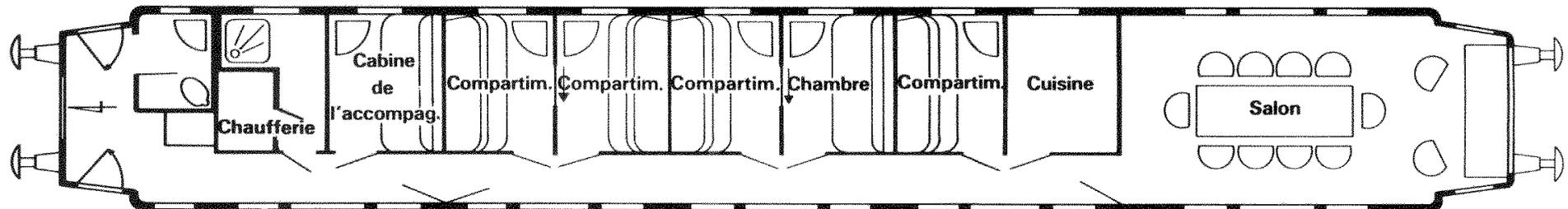
UIC : 60 87 99-40 047-8 S

Voiture PANORAMIQUE ex-A⁵C⁵ PLM

Disposition d'origine



Disposition actuelle



Chauffage : par chaudière fioul autonome et circuit d'eau
 Eclairage : Electrique (incandescent)
 Intercirculation : Uniquement côté WC, par soufflet
 Arrivée au CFTV : juin 2001
 Etat : En service depuis juin 2001

Circulation : agréée « Voies Principales » depuis juin 2001
 Nombre de places : 12 places assises ou 10 places couchées
 Nombre de WC : 1
 Portes par côté : 1

Utilisation au CFTV : Il s'agit d'une voiture de prestige pour le CFTV : son compartiment panoramique vaut en effet le détour ! Idéal pour les repas en petit groupe en roulant. La voiture nous permet également de disposer d'un vrai lit pour les équipes lorsque nos trains sur voies principales durent plusieurs jours et d'avoir une véritable salle à manger où nous pouvons tous se retrouver après une journée souvent fatigante.