

## LOCOMOTIVE BB 203

La Compagnie des chemins de Fer Départementaux (C.F.D.) a construit dans ses ateliers de Montmirail (Département de la Marne) de nombreuses petites séries de locotracteurs et locomotives diesel à voie normale ou à voie métrique entre 1949 et 1961.

A cette époque, la traction diesel se cherche et la solution retenue par les CFD dans ses tracteurs 020C à la fin des années 40 consiste à adopter un type de moteur éprouvé (Willème 180 ch monté à 2 exemplaires pour avoir une puissance suffisante) et d'accoupler chaque moteur à une transmission hydraulique « Asynchro » qui entraîne chacun un essieu. Cette solution à l'avantage de la simplicité et de la rusticité, qualité non négligeable pour des chemins de fer secondaires. A la suite de ces 3 tracteurs, les CFD améliorèrent leur engin ce qui débouche sur la série des BB200.

Forte de 15 unités, celle-ci a été construite de 1953 à 1958. La conception à 2 moteurs diesel et 2 boîtes Asynchro est alors conservée mais chaque boîte entraîne non plus un seul essieu mais un bogie dont les 2 essieux sont reliés par bielles, ceci afin de garder une masse par essieu suffisamment faible pour une circulation sur tout type de ligne secondaire. Suivant les engins, plusieurs types de moteurs ont été montés (Willème 180 ch, Poyaud 207 et 250 ch ...) Ils étaient alors principalement destinés aux manoeuvres sur les embranchements particuliers à trafic moyen et au service des lignes secondaires.

La Régie départementale des Transports de l'Aisne (R.T.A.) acheta neufs deux de ces engins qu'elle avait numéroté 401 (BB209 – mise en service 28/02/1953) et 402 (BB214 – 15/01/1958). Ils étaient équipés de deux Poyaud de 207ch. De son côté, la cimenterie d'Origny-Sainte-Benoîte racheta en 1970 le BB 203 à Gaz de France (usine de St-Denis).

Lorsque, lors du démantèlement de l'usine mère des « Ciments d'Origny » il nous fut proposé le 6 décembre 2001 de sauvegarder ce dernier appareil, nous avons accepté avec enthousiasme de préserver une partie du patrimoine ferroviaire local. Sa remise en marche est envisagée, mais ces engins étaient réputés délicats à remettre en route après quelque temps d'arrêt ...



Année de construction : 1954  
Essieux : 2 bogies à 2 essieux  
Puissance : 400 Ch.  
Masse : env. 40t

### Affectations successives

St-Denis (GDF)	05/11/1954	1970
Origny-Ste-Benoîte	1970	4 février 2006*
Saint-Quentin (CFTV)	4 février 2006	

\* *garée du début des années 1990 à 2006*

Etat : A réparer  
Circulation :

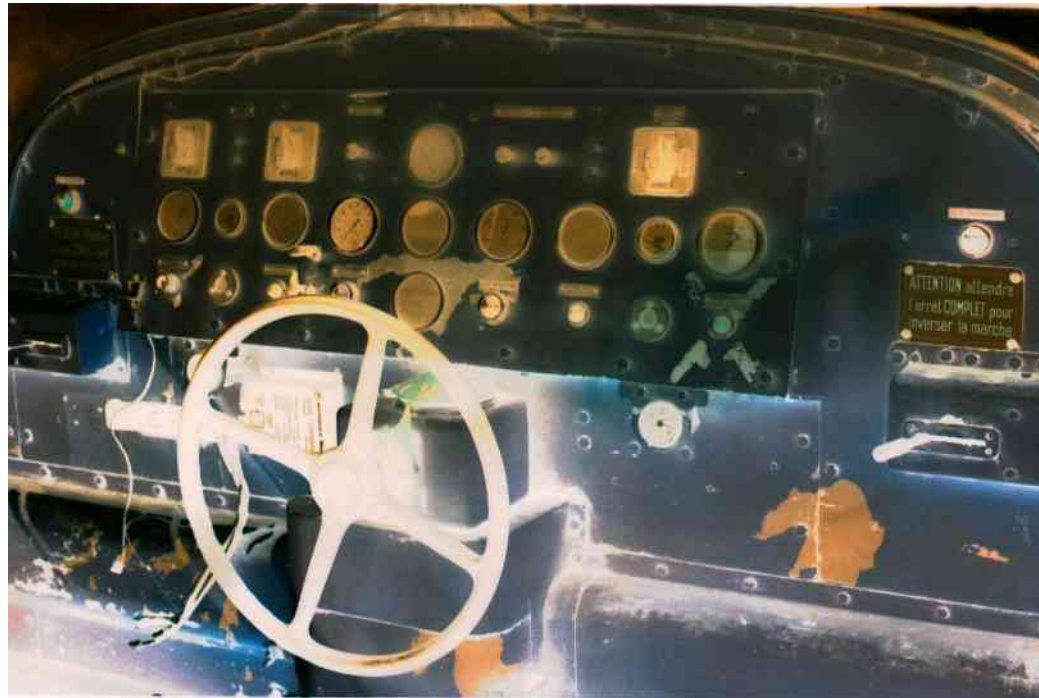


Manœuvre à Origny, photo F Dufetrelle.

## LOCOMOTIVE BB 203

Ø des roues Motrices :  
Hauteur totale :  
Largeur totale :  
Longueur totale : 11,290 m ?  
Entraxe des bogies : 5,250 m  
Rayon minimum :  
Gabarit :  
Masse totale : env. 40t  
Vitesse limite :  
Puissance : 400 ch.  
Date de Mise en service : 05/11/1954

Constructeur : Compagnie des chemins de fer départementaux à Montmirail (51)  
Combustible : Gasoil  
Capacité du réservoir :  
Moteur : 2x Berliet 200 ch.  
Alésage :  
Course :  
Cylindrée :  
Nombre de cylindres :  
Transmission : Hydraulique, 2 boîtes Asynchro  
Frein à air comprimé :



Pupitre, photo F Dufetrelle.