

FOURGON VOYAGEUR Dd²f

En complément à son programme ambitieux de construction de voitures métalliques, la compagnie du nord entrepris également la construction de fourgons pour les mêmes trains rapides et express. En plus des fourgons à bogies Dd4s (voir la fiche correspondante), il fut construit 180 fourgons à essieux avec local de service (Dd2f) et 90 fourgons à essieux identiques mais sans local de service (Ed2f). Construits en 1927-1928, le rôle de ces fourgons étaient d'acheminer la poste, les bagages et la messagerie.

Lors du lancement du train « Night-ferry » (Paris-Londres de nuit sans changement de train, voir la fiche sur la voiture-lit CIWL), la Compagnie des Chemins de Fer du Nord transforma 6 fourgons Dd2f et 20 fourgons Ed2f pour les adapter au gabarit britannique et les doter du système de freinage à vide Clayton. Peint en vert sombre, toujours placés en queue de convoi, ils furent modifiés en 1935. Ils pouvaient emporter 7 t de chargement et les Dd2f étaient muni d'une vigie, de deux compartiments à bagages douanables et d'un compartiment central destiné au service avec casier à plis. Le CFTV a préservé l'un deux, il sert notamment de wagon atelier.

PHOTO

Fourgon voyageur métallique à essieux
2 compartiments
charge utile : 7 t

Caractéristiques générales :

Longueur : 12,120 m
Hauteur :
Gabarit : gabarit anglais (modification)
Type : A essieux, métallique.
Vitesse d'origine : 120 puis 140 km/h
Effectifs maximum : 180 unités (seulement 6 au gabarit anglais)
Ø des essieux : ?
Empattement : ?
Rayon minimum :
Masse à vide : 19,500 t
Masse en charge : 26,500 t
Nb de Compartiment : 2
Portes par côté :
Local pour agent de service : Oui
Fourgon inscrit aux monuments historiques depuis le 27 janvier 1993

Numérotation successive :

Origine : Dd2fai 26 417
1956 :
UIC : 56 87 93-47 874-0

SCHEMA OU DIAGRAMME DE PROFIL / FACE / DESSUS

Utilisation depuis l'origine

Caracs techniques précises

Photos

Numéro : 26147
Construction : 1928-30
Constructeur : Cie Générale de Construction
Arrivée au CFTV : 30/11/1981
Etat : A restaurer
Circulation : ---

Freinage : Triple-valve à l'origine, modifié en distributeur
Conduite : Conduite Générale uniquement.
Intercirculation : Non
Service assurée : Trains rapides et express
Chauffage : Conduite blanche de vapeur ?
Eclairage : Retrait du service : ?

Particularité : ---
Utilisation au CFTV : ---