

## PICASSO – X 3866

A l'issu du 2<sup>nd</sup> conflit mondial, le parc autorail étant passablement appauvri et les séries anciennes ne donnant plus satisfaction, il fallait reconstituer un parc autorails, plus économiques que les trains à vapeur et rames légères. Les ABJ 4 constituèrent un commande d'urgence et l'on entrepris l'étude d'autorails "Unifiés" donnant la gamme de puissance 600 ch, 300 ch et 150 ch. Faisant parti de la série des unifiés 300 ch. ou X 3800, couramment surnommé « Picasso » (la cabine n'étant pas centrée, il n'a donc pas le nez au milieu de la figure), l'X3866 fait parti de la première commande de 91 engins, et sera livré le 11 Août 1952. La série comptera jusque 251 engins.

Des banquettes en moleskine à 5 places de front (3+2) de part et d'autre d'un couloir central offrent 62 places assises, avec pour le compartiment extrême, une vue panoramique sur la voie fort prisée des voyageurs qui feront sa popularité. Cet aménagement sera modernisé vers 1970, avec notamment des sièges à dossiers hauts recouverts de texoïd havane. Le moteur, un 517G Renault taré à 340 ch (250 kW), est quasi identique à celui des ABJ, la boîte de vitesse est également mécanique, mais à commande mécanique et embrayage à commande pneumatique.

A la SNCF, leur service sera principalement fait de train omnibus mais aussi de train express sur des lignes secondaires (Paris-Valenciennes par Cambrai, Rouen-Caen, Angoulême-Royan, Draguignan-Vintimille,...). Au CFTV, il sera également utilisé pour des trains omnibus sur la ligne touristique mais aussi sur des trains sur « voie principale » avec par exemple un Aller-retour St-Quentin – Noyelles pour la fête de la vapeur de 1992 du CFBS.

On notera que cet autorail sera le dernier des "Picasso" à subir une RL (révision limitée) aux Ateliers du Mans le 16 Septembre 1983 et rejoindra le dépôt de Bordeaux où il fini sa carrière avec l'express 3471 La Rochelle-Bordeaux le 28 Mai 1988 et près de 3 millions de kilomètres au compteur.

Autorail métallique à bogies  
Année de construction : 1952  
Puissance : 340 Ch.  
Vitesse d'origine : 120 km/h  
62 places (2<sup>nde</sup> classe)

### Affectations successives

Lyon-Vaise	??	1981
Sotteville	1981	16/09/1983
Bordeaux-St-Jean	16/09/1983	07/06/1988
Saint-Quentin - CFTV	08/06/1988	

## PICASSO – X 3866

### DIAGRAMME A VENIR

Masse en ordre de marche : 31,5 t  
Vitesse limite : 120 km/h  
Capacité de remorque : 25 t  
Transmission : mécanique  
Longueur : 21,851 m  
Nombre de places en 2<sup>ème</sup> classe : 62  
Mise en service : 11 août 1952  
Constructeur : Renault  
Type : Unifié 300 chevaux (U300)  
Capacité du compartiment fourgon : 2,5 t  
Rayon minimum d'inscription :  
Type moteur : Renault 517 G  
Nombre de cylindre : 12 en V à 60°  
Alésage : 140 mm  
Course : bielle 170 mm / biellette 179,5 mm  
Cylindrée : 32,3 L  
Puissance moteur : 340 ch (250kW)  
Vitesse maximale : 1500 tr/min  
Puissance nominale de l'atorail :  
Résistance de l'attelage :  
Bogie porteur :  
Masse bogie porteur :  
Bogie moteur :  
Masse bogie moteur :  
Frein à air comprimé :  
Constructeur du frein :  
Distributeur :