

VOITURE LITS « NIGHT FERRY » CIWL 3987

Le 12 Octobre 1936 fut mis en circulation un train PARIS-LONDON via Calais et Dunkerque, la Manche étant franchie par ferry-boat de nuit, permettant ainsi une relation sans changement entre ces deux grandes capitales européennes. Les convois comprenaient bien sûr des voitures-lits au gabarit britannique, plus étroit et des fourgons NORD aménagés. La Cie du Nord, le Southern Railway et la prestigieuse CIWL, Compagnie Internationale des Wagons-Lits furent les promoteurs de ce train de prestige.

En 1952, la CIWL commanda 7 voitures pour remplacer les voitures du parc d'origine, certaines ayant été détruites durant les hostilités, ces voitures de type F sont pratiquement identiques aux précédentes hormis quelques détails mineurs : pas d'échelle d'accès au toit, etc... Leur livrée bleue et jaune fut conservée pour certaines jusqu'à la fin de leur carrière, même lors du rachat par la SNCF en 1977.

Au fil des années, et surtout avec l'apparition de l'aviation commerciale, le prestige se ternit, les voitures-lits devant être acheminées par les rapides et express, on verra ainsi des Express Nord côtoyer les voitures bleues et jaunes de la CIWL. Ce service cessa le 31 Octobre 1980 sans grande manifestation, c'est à cette date que le CFTV décida de préserver une voiture encore bleue et jaune, la WL VLAB 66 87 79-42 228-0 numéro CIWL 3987. Cette voiture comprend 9 compartiments avec porte de communication avec le compartiment voisin, 2 cabinets de toilette, un couloir latéral, un office et une chaudière pour le service CIWL.

PHOTO

Voiture-lit métallique à bogies
18 places couchées ?
construction Atelier CIWL de St-Denis
1952

Voiture inscrite aux monuments historiques depuis le 27 janvier 1993

PHOTO ?

VOITURE LITS « NIGHT FERRY » CIWL 3987

SCHEMA OU DIAGRAMME DE PROFIL / FACE / DESSUS

Utilisation depuis l'origine

Caracs techniques précises

Photos

Année de construction : 1952

Constructeur :

Type UIC : VLAB 66 87 79-42 228-0

Vitesse limite :

Masse à vide :

Masse en charge :

Entraxe des bogies :

Rayon minimum d'inscription :

Gabarit :

Ø des roues :

Frein à air comprimé :

Nombre de places :

Retrait du service SNCF : fin 1980

Vitesse limite : 140 km/h

VOITURE LITS « NIGHT FERRY » CIWL 3987

Le 12 Octobre 1936 fut mis en circulation un train PARIS-LONDON via Calais et Dunkerque, la Manche étant franchie par ferry-boat de nuit, permettant ainsi une relation sans changement entre ces deux grandes capitales européennes. Les convois comprenaient bien sûr des voitures-lits au gabarit britannique, plus étroit et des fourgons NORD aménagés. La Cie du Nord, le Southern Railway et la prestigieuse CIWL, Compagnie Internationale des Wagons-Lits furent les promoteurs de ce train de prestige.

En 1952, la CIWL commanda 7 voitures pour remplacer les voitures du parc d'origine, certaines ayant été détruites durant les hostilités, ces voitures de type F sont pratiquement identiques aux précédentes hormis quelques détails mineurs : pas d'échelle d'accès au toit, etc... Leur livrée bleue et jaune fut conservée pour certaines jusqu'à la fin de leur carrière, même lors du rachat par la SNCF en 1977.

Au fil des années, et surtout avec l'apparition de l'aviation commerciale, le prestige se ternit, les voitures-lits devant être acheminées par les rapides et express, on verra ainsi des Express Nord côtoyer les voitures bleues et jaunes de la CIWL. Ce service cessa le 31 Octobre 1980 sans grande manifestation, c'est à cette date que le CFTV décida de préserver une voiture encore bleue et jaune, la WL VLAB 66 87 79-42 228-0 numéro CIWL 3987. Cette voiture comprend 9 compartiments avec porte de communication avec le compartiment voisin, 2 cabinets de toilette, un couloir latéral, un office et une chaudière pour le service CIWL.

PHOTO

Voiture-lit métallique à bogies
18 places couchées ?
construction Atelier CIWL de St-Denis
1952

Voiture inscrite aux monuments historiques depuis le 27 janvier 1993

PHOTO ?

VOITURE LITS « NIGHT FERRY » CIWL 3987

SCHEMA OU DIAGRAMME DE PROFIL / FACE / DESSUS

Utilisation depuis l'origine

Caracs techniques précises

Photos

Année de construction : 1952

Constructeur :

Type UIC : VLAB 66 87 79-42 228-0

Vitesse limite :

Masse à vide :

Masse en charge :

Entraxe des bogies :

Rayon minimum d'inscription :

Gabarit :

Ø des roues :

Frein à air comprimé :

Nombre de places :

Retrait du service SNCF : fin 1980

Vitesse limite : 140 km/h

VOITURE LITS « NIGHT FERRY » CIWL 3987

Le 12 Octobre 1936 fut mis en circulation un train PARIS-LONDON via Calais et Dunkerque, la Manche étant franchie par ferry-boat de nuit, permettant ainsi une relation sans changement entre ces deux grandes capitales européennes. Les convois comprenaient bien sûr des voitures-lits au gabarit britannique, plus étroit et des fourgons NORD aménagés. La Cie du Nord, le Southern Railway et la prestigieuse CIWL, Compagnie Internationale des Wagons-Lits furent les promoteurs de ce train de prestige.

En 1952, la CIWL commanda 7 voitures pour remplacer les voitures du parc d'origine, certaines ayant été détruites durant les hostilités, ces voitures de type F sont pratiquement identiques aux précédentes hormis quelques détails mineurs : pas d'échelle d'accès au toit, etc... Leur livrée bleue et jaune fut conservée pour certaines jusqu'à la fin de leur carrière, même lors du rachat par la SNCF en 1977.

Au fil des années, et surtout avec l'apparition de l'aviation commerciale, le prestige se ternit, les voitures-lits devant être acheminées par les rapides et express, on verra ainsi des Express Nord côtoyer les voitures bleues et jaunes de la CIWL. Ce service cessa le 31 Octobre 1980 sans grande manifestation, c'est à cette date que le CFTV décida de préserver une voiture encore bleue et jaune, la WL VLAB 66 87 79-42 228-0 numéro CIWL 3987. Cette voiture comprend 9 compartiments avec porte de communication avec le compartiment voisin, 2 cabinets de toilette, un couloir latéral, un office et une chaudière pour le service CIWL.

PHOTO

Voiture-lit métallique à bogies
18 places couchées ?
construction Atelier CIWL de St-Denis
1952

Voiture inscrite aux monuments historiques depuis le 27 janvier 1993

PHOTO ?

VOITURE LITS « NIGHT FERRY » CIWL 3987

SCHEMA OU DIAGRAMME DE PROFIL / FACE / DESSUS

Utilisation depuis l'origine

Caracs techniques précises

Photos

Année de construction : 1952

Constructeur :

Type UIC : VLAB 66 87 79-42 228-0

Vitesse limite :

Masse à vide :

Masse en charge :

Entraxe des bogies :

Rayon minimum d'inscription :

Gabarit :

Ø des roues :

Frein à air comprimé :

Nombre de places :

Retrait du service SNCF : fin 1980

Vitesse limite : 140 km/h